**Příloha A1**

**Technické podmínky – Rekapitulace splnění technických podmínek**

**Dodávka tandemového přívěsu 18 t pro vozy kategorie N3, pro cestmistrovství Moravské Budějovice**

**Výrobce / Tovární značka: ……………………………..**

**Typ: …………………………….**

**Počet kusů přívěsu: 1 ks**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Parametr** | | **Požadavek** | **Nabídka** doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení |
| **Hmotnost** | Celková hmotnost | 18 000 kg |  |
| Užitečná hmotnost | min. 13 000 kg | ………………… kg |
| **Ložný prostor** | Délka | min. 4 850 mm | ………………… mm |
| max. 5 100 mm | ………………… mm |
| Šířka | min. 2 350 mm | ………………… mm |
| max. 2 450 mm | ………………… mm |
| Výška | min. 980 mm | ………………… mm |
| max. 1 000 mm | ………………… mm |
| Objem | min. 11,5 m3 | ………………… m3 |
| Výška podlahy od země | min. 1 400 mm | ………………… mm |
| max. 1 500 mm | ………………… mm |
| **Podvozek** | Počet náprav 2 | Ano |  |
| **Nápravy** | Nápravy s bubnovou brzdou | Ano |  |
| Nosnost jedné nápravy | min. 9 000 kg | ………………… kg |
| Vypouštění vaku při sklápění | Ano |  |
| Samostavitelné brzdové páky | Ano |  |
| Vzduchové pérování | Ano |  |
| Automatická parkovací a odtrhová brzda s pružinovými válci | Ano |  |
| Pneumatiky 385/65 R 22,5 | Ano |  |
| **Rám** | Ocelová konstrukce | Ano |  |
| Pevná tažná oj s výškově přestavitelným závěsným okem  Ø 50 mm | Ano |  |
| Na oji upevněná výškově stavitelná odstavná noha | Ano |  |
| Ocelový zadní nárazník | Ano |  |
| Plastové blatníky | Ano |  |
| Lapače nečistot | Ano |  |
| **Karoserie** | Celokovová se sklápěním jedním teleskopickým válcem do tří stran s omezením zdvihu ve všech směrech | Ano |  |
| Pevné přední čelo | Ano |  |
| Pravá a levá strana průběžné hladké bočnice otevírané samotíží | Ano |  |
| Zadní čelo otevírané samotíží | Ano |  |
| Podlaha z hardoxu | Ano |  |
| Tloušťka podlahy | min. 5 mm | …………………… mm |
| Bočnice ocelové | Ano |  |
| Tloušťka bočnic | min. 4 mm | …………………… mm |
| Zaplachtování včetně příslušenství | Ano |  |
| **Instalace** | Dvouhadicová vzduchotlaká brzda vybavená automatickým zátěžovým regulátorem ABS s EBS 2S/2M | Ano |  |
| Elektrická instalace s vodotěsnými bezšroubovými spoji | Ano |  |
| Zadní sdružené pětikomorové nebo sedmikomorové svítilny | Ano |  |
| Poziční svítilny s LED diodami | Ano |  |
| Instalace bez svorkovnic s rychlospojkami | Ano |  |
| Elektrická zásuvka 1 x 15 pólů včetně redukce na 2 x 7 pólovou | Ano |  |
| Dvouhadicový nebo jednohadicový hydraulický systém s provozním tlakem 16 MPa a patním vypínáním do všech tří stran | Ano |  |
| Dvouhadicový nebo jednohadicový hydraulický systém | Uveďte provedení → | …………………………… |
| **Výbava** | 1 ks zakládací klín | Ano |  |
| 1 ks držák rezervy | Ano |  |
| 1 ks rezerva | Ano |  |
| 1 ks klíč na kola | Ano |  |
| 1 ks sada žárovek | Ano |  |
| **Barva podvalníku** | Karoserie oranžová RAL 2011 | Ano |  |
| Podvozek šedá | Ano |  |
| Opískování, základní a vrchní nátěr | Ano |  |
| Zvýšená protikorozní ochrana | Ano |  |